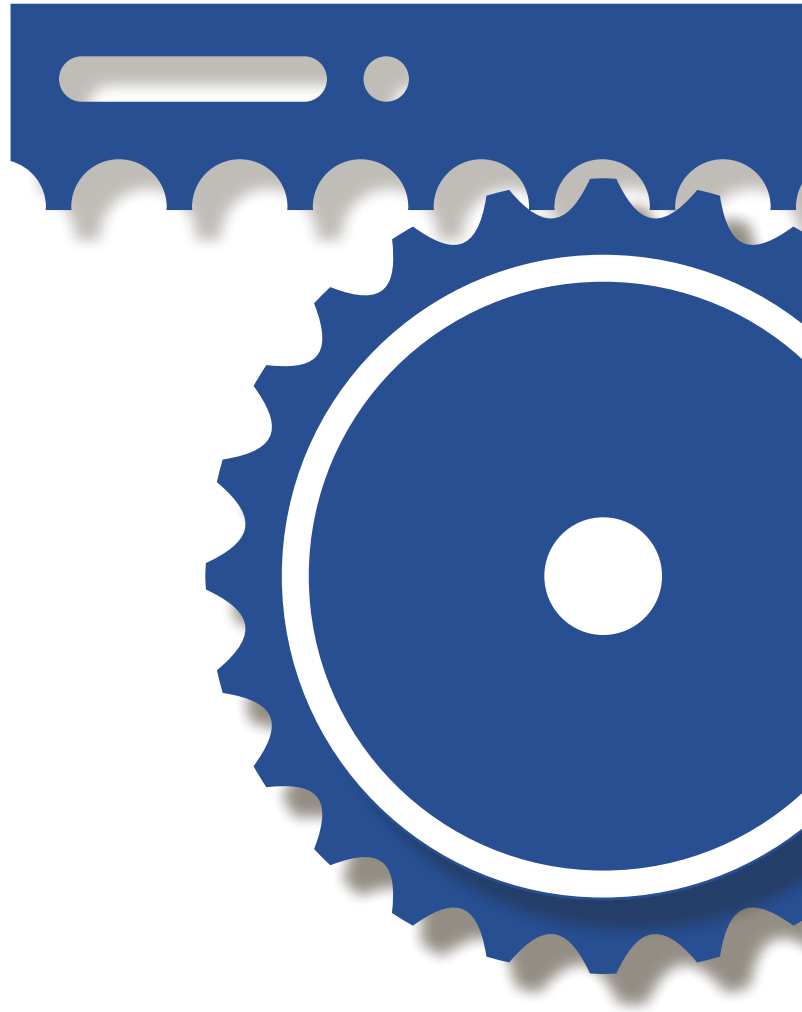


## Porttiautomaatika





# Pur-Ait -portti automatiikka

Suomalaista turvallisuustekniikan huippuosaamista.

KEVYTKULKUISIKSI MOOTTOROIDUT PORTIT OVAT SUOMALAISTA TURVALLISUUSTEKNIIKAN OSAAMISTA PARHAIMMILLAAN. PORTTIEN AUTOMATIikka EI PETÄ, VAIKKA PAKKANEN PAUKKUISI TAI SADE PIISKAISI. PURSO-PORTTEIHIN ON LIITETTÄVISSÄ MONIPUOLISIA TUNNISTIN- JA KULUNVALVONTAJÄRJESTELMIÄ.

JÄRJESTELMÄT VOIDAAN RAKENTAA MYÖS JÄLKIASENNUKSENA. VAROLAITTEIDEN LIITTÄMINEN KAIKKIEN PORTTIEN YHTEYTEEN ON TARPEELLISTA. AJONEUVOPORTTIEN YHTEYTEEN SOPII ASFALTTIIN UPOTETTAVA AJONEUVONILMAISIN, KEVYEN LIIKENTEEN PORTTIIN VALOKENNO JA TUNTOREUNA. KESTÄVÄ SUOMALAINEN PORTTI ON LUOTETTAVA TURVALAITE. PUR-AIT OY:N HUOLTO JA VARAOSAT OVAT AINA LÄHELLÄ.

## LIUKUPORTIN AUTOMATIikka

Liukuportti liikkuu aidan suuntaisesti, eikä siksi avatunakaan vaadi ylimääräistä tilaa. Se on myös helppo muuttaa automaattiseksi. Turvalaitteiden asentaminen liukuporttiin on helppoa.

Purso-liukuportin voimansiirtolaitteena on Temec-koneisto, joka on hammaspyörän ja hammastangon välityksellä yhteydessä porttiin. Portin liikenopeus on 0,3 metriä sekunnissa, mutta tarvittaessa nopeuden säätö voidaan saada myös portaattomaksi. Koneisto lukitsee portin, joten erillistä lukitusta ei tarvita. Sähköhäiriöiden sattuessa porttia voidaan käyttää manuaalisesti.

## SARANAPORTIN AUTOMATIikka

Purso-saranaporttien käyttökoneistona on kotimainen Temec PK85. Swing-saranaportteissa koneiston voimansiirto toimii nivelellä varustetulla vääntövarrella. Vääntövarret on mitoitettu koneiston suorituskyvyn mukaan ja ne hidastavat portin liikettä ääri-asennoissa, jolloin ne samalla vähentävät porttiin ja saranoihin kohdistuvia voimia ja suojaavat portin rakennetta. Ko-

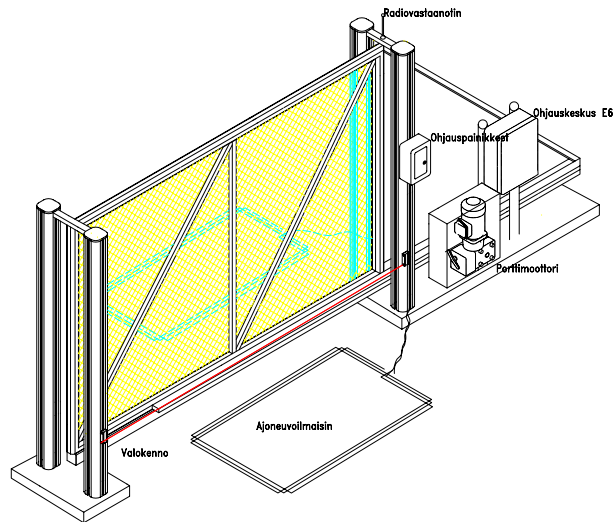
neistossa on myös manuaalinen käyttömahdollisuus sähkökatkon varalta.

Kun portti on suljettu, koneisto lukitsee sen. Suurten aukkojen portteihin suosittelemme kuitenkin lisävarmistukseksi magneettilukkoa. Kevyen liikenteen portteihin suunniteltu PK5 -porttikoneisto toimii samalla periaatteella. Tässä portissa voidaan käyttää myös taajuusmuuntajaa, joka lisää portin käyttökelpoisuutta tiheässä käytössä. Portti avautuu nopeasti, mutta sulkeutuu turvallisuussyistä hitaammin.

## OHJAUSKESKUKSET, AVAUS- JA VAROLAITTEET

Purso-porttien ohjausjärjestelmät rakennetaan aina käyttökohteen mukaan. Suomalaisen Ovitor Oy:n mikroprosessoripohjainen E6-ohjauskeskus voi toimia itsenäisesti tai linkkinä keskitettyyn kulunvalvontaan.

Portin yhteyteen voidaan rakentaa etätunnistus-, kortinlukija- ja kulunvalvontatoiminta. Porttien avaamiseen käytetään tavallisimmin kortinlukijoita, koodilukkoja, radio-ohjausta, painikkeita, kellolaitteita tai



KEVYTKULKUISIKSI MOOTTOROIDUT PORTIT OVAT SUOMALAISTA TURVALLISUUSTEKNIIKAN OSAA- MISTA PARHAIMMILLAAN. PORTTIEN AUTOMA- TIikka EI PETÄ, VAIKKA PAKKANEN PAUKKUISI TAI SADE PIISKAISI. PURSO-PORTTEIHIN ON LIITETTÄ- VISSÄ MONIPUOLISIA TUNNISTIN- JA KULUNVAL- VONTAJÄRJESTELMIÄ.

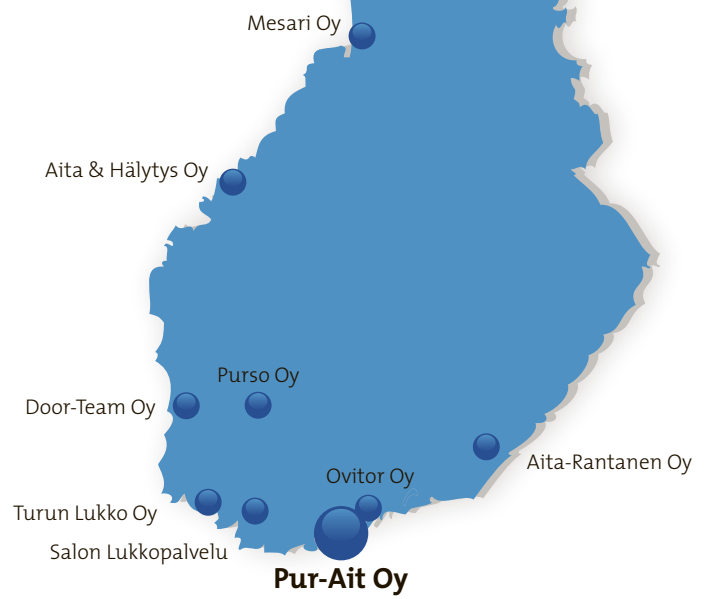
ajoneuvoilmaisimia. Kulunvalvonta on aina selvillä portin tilanteesta.

Porttien sulkeutumista voidaan ohjata automatiikalla ja portit voidaan säätää sulkeutumaan määräajan kuluttua tai ajastimella.

### ASENNUS

Porttiautomatiikan asentaminen on mahdollista tehdä myös itse. Sähkötyöt ovat kuitenkin luvanvaraisia. Tarviketoimituksen mukana saat asennusohjeet ja kytkentäkuvat. Pur-Ait -asennuspalvelusta voit tilata portin kaikkine oheislaitteineen myös valmiiksi asennettuna, avaimet käteen -toimituksena.





PUR-AIT OY  
LYHTYTIE 24  
00750 HELSINKI  
PUH. (09) 350 9400  
FAX (09) 350 94040  
WWW.PURAIT.FI